

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (paper) : Pengaruh Kontrol Aktif Aktuator Jet Sintetik Dengan Kaviti Berbentuk Kerucut Terhadap Penurunan Hambatan (Drag) Aerodinamika Pada Model Uji Reverse Ahmed Body

Penulis Makalah : [1]Ramon Trisno, [2]Moh Tarum N. Umam  
Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Makalah :  
 a. Judul Prosiding : Seminar Rekayasa dan Teknologi  
 b. ISSN/ ISBN : 2621-5934  
 c. Th. Terbit, tempat pelaksanaan : 2018, Universitas Pancasila  
 d. Penerbit : Universitas Pancasila  
 e. Alamat web prosiding : <http://teknik.univpancasila.ac.id/se>  
 f. Terindeks :  
 g. DOI Artikel :

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 ( beri √ pada kategori yang tepat )  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

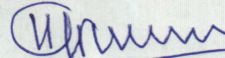
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan Unsur Isi Buku (10%)		1	0,6
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan (30%)		3	1,8
c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan Metodologi (30%)		3	1,8
d. Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit (30%)		3	1,8
<b>Total = (100%)</b>		10	6,0
<b>Nilai Pengusul</b>			

**Catatan Penilaian artikel oleh reviewer :**

Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :  
 Tentang ruang lingkup & Kedalaman pembahasan :  
 Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :  
 Kelengkapan unsur kualitas penerbit :  
 Indikasi plagiasi :  
 Kesesuaian bidang ilmu :

*Sesuai prosedur penulisan  
 Bidang Rekayasa dan  
 Menerbitkan  
 Berdaftar ISSN/ISBN  
 Sesuai*

Jakarta , September 2019  
 Reviewer 2,



Ir. Hasan Hariri, MT  
 NIDN : 318125902  
 Unit kerja : Fakultas Teknik Univ. Pancasila



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (paper) : Pengaruh Kontrol Aktif Aktuator Jet Sintetik Dengan Kaviti Berbentuk Kerucut Terhadap Penurunan Hambatan (Drag) Aerodinamika Pada Model Uji Reverse Ahmed Body

Penulis Makalah : [1]Ramon Trisno, [2]Moh Tarum N. Umam  
Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Makalah :  
 a. Judul Prosiding : Seminar Rekayasa dan Teknologi  
 b. ISSN/ ISBN : 2621-5934  
 c. Th. Terbit, tempat pelaksanaan : 2018, Universitas Pancasila  
 d. Penerbit : Universitas Pancasila  
 e. Alamat web prosiding : <http://teknik.univpancasila.ac.id/se>  
 f. Terindeks :  
 g. DOI Artikel :

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 ( beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat )  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan Unsur Isi Buku (10%)		1	0,6
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan (30%)		3	1,8
c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan Metodologi (30%)		3	1,8
d. Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit (30%)		3	1,8
<b>Total = (100%)</b>		10	6
<b>Nilai Pengusul</b>			

**Catatan Penilaian artikel oleh reviewer :**

Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur	: artikel ditulis sesuai dg penulisan ilmiah standar
Tentang ruang lingkup & Kedalaman pembahasan	: sudah menjelaskan pengaruh kontrol aktif aktuator kerucut terhadap reduksi drag
Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi	: penggunaan referensi mutakhir < 10 th = 60 %
Kelengkapan unsur kualitas penerbit	: artikel dipublikasikan di prosiding ber ISSN
Indikasi plagiasi	: -
Kesesuaian bidang ilmu	: sesuai dengan bidang keahlian T. Mesin

Jakarta , September 2019

Reviewer 1,



Dr. Ir. Dwi Rahmalina, MT

NIDN : 301096901

Unit kerja : Fakultas Teknik Univ. Pancasila