

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : BUKU**

Judul Buku : B.J Habibie Dalam Kenangan  
 Judul Artikel : Pesawat Terbang CN-235 Nyaris Celaka Fatal Karena Ada Korosi dan Fatigue?  
 Jumlah Penulis : Budhi M. Suyitno  
 Status Pengusul : Penulis Tunggal  
 Identitas Jurnal ilmiah

a Nomor ISBN : 978-623-297-163-9  
 b Edisi :  
 c Tahun Terbit : 2022  
 d Penerbit : ITB Press  
 e Jumlah Halaman : 356 Halaman

Kategori Publikasi Buku Ilmiah  
 (beri tanda  pada kategori yang tepat)

- Buku Referensi  
 Buku Monograf  
 Book Chapter Internasional  
 Book Chapter Nasional

**I Hasil Penilaian Validasi :**

| No | Aspek             | Uraian/ Komentar Penilaian   |
|----|-------------------|--|
| 1  | Indikasi Plagiasi | Tidak ada indikasi plagiasi dari chapter yang membekap isi buku.                               |
| 2  | Linieritas        | Isi dan pembahasannya tentang materi korosi dan fatigue pesawat CN235 yang luas bidang materi! |

**II Hasil Penilaian Peer Review :**

| Komponen Yang Dinilai   | Nilai Maksimal Buku Ilmiah (isi kolom yang sesuai) |               |                            |                       | Nilai Akhir yang diperoleh |
|---|--|---------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
|   | Buku Referensi                                     | Buku Monograf | Book Chapter Internasional | Book Chapter Nasional |                            |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi buku (10%)                                       |  |               |                            | 1                     | 1                          |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)  |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| Kecukuan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)                         |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)   |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| <b>Total = (100%)</b>   |  |               |                            | 10                    | 10                         |
| Kontribusi pengusul : nilai akhir peer X 100% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul) |  |               |                            |                       | 10                         |

**Komentar / Ulasan Peer Review :**

|  |  |
|--|--|
| Kelengkapan kesesuaian unsur                             | Kelengkapan kesesuaian unsur cukup memadai untuk chapter sebuah buku konvensi terkait dengan keahlian di bid. materi |
| Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan                   | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sesuai dengan judul buku, Log karya Almarhum Habibie                          |
| Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi | Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi cukup memadai yg mengacu pada informasi dan pengolahan penulis             |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit                  | Kelengkapan unsur termasuk realisasi buku/Format cetak bukunya dan kualitas Penerbit cukup memadai yaitu ITB Press   |

Penilai 1

  
 Prof. Ir. Djoko W Karmiadji, Ph.D

NIDK : 8894150017  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Pancasila  
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar  
 Pendidikan Terakhir : S3

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : BUKU

Judul Buku : B.J Habibie Dalam Kenangan  
Judul Artikel : Pesawat Terbang CN-235 Nyaris Celaka Fatal Karena Ada Korosi dan Fatigue?  
Jumlah Penulis : Budhi M. Suyitno  
Status Pengusul : Penulis Tunggal  
Identitas Jurnal ilmiah

a Nomor ISBN : 978-623-297-163-9  
b Edisi :  
c Tahun Terbit : 2022  
d Penerbit : ITB Press  
e Jumlah Halaman : 356 Halaman

Kategori Publikasi Buku Ilmiah  
(beri tanda  pada kategori yang tepat)

- Buku Referensi  
 Buku Monograf  
 Book Chapter Internasional  
 Book Chapter Nasional

I Hasil Penilaian Validasi :

| No | Aspek             | Uraian/ Komentar Penilaian  |
|----|-------------------|---|
| 1  | Indikasi Plagiasi | Tidak ada indikasi plagiasi dalam penulisan B.J. Habibie dalam kenangan oleh Budhi M. Suyitno yang mengupas tentang Pesawat Terbang CN-235 nyaris celaka. |
| 2  | Linieritas        | Penulisan masalah korosi pesawat terbang masih linier dengan penulis yang menjelaskan tentang fatigue yang dapat terjadi pada semua material.             |

II Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai  | Nilai Maksimal Buku Ilmiah (isi kolom yang sesuai) |               |                            |                       | Nilai Akhir yang diperoleh |
|--|--|---------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
|  | Buku Referensi                                     | Buku Monograf | Book Chapter Internasional | Book Chapter Nasional |                            |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi buku (10%)                |  |               |                            | 1                     | 1                          |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)                  |  |               |                            | 3                     | 3                          |
| <b>Total = (100%)</b>  |  |               |                            | 10                    | 10                         |

Kontribusi pengusul : nilai akhir peer X 100% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)

Komentar / Ulasan Peer Review :

|  |   |
|--|---|
| Kelengkapan kesesuaian unsur                             | Kelengkapan kesesuaian unsur terpenuhi sebagai representasi pemerintah selaku regulator, maka DSKU mengesahkan Surat Persetujuan pembenaran Badan Kelainan Udara Nasional proses sertifikasi. |
| Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan                   | Penulis ditunjuk oleh Menhub sebagai ketua Tim Sertifikasi Tipe untuk kedua pesawat bone PT IPTN yaitu pesawat CN-235 dan tipe N-250.   |
| Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi | Melakukan sertifikasi CN-235 oleh JAA dengan bantuan konsultan British Aerospace (BA) Sertifikat Tipe (TC) CN-235-110 Terbit tanggal 5 Agustus 1995   |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit                  | Diterbitkan oleh: "B.J. Habibie dalam Kenangan"<br>Penerbit: ITB Press.<br>ISBN: 978-623-297-163-9  |

Penilai 2



Prof. Dr. Ir. Wegie Ruslan, M.Sc., Math., IPU

NIDK : 8803930017  
Unit Kerja : Universitas Katolik Indonesia Atma Jaya  
Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar 1050  
Pendidikan Terakhir : S3