

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Analisis Perbandingan Sistem Kerja Motor Penggerak pada Mobil Listrik Kapasitas 75kWh
 Jumlah Penulis : I Viantama, Budhi Muliawan Suyitno
 Status Pengusul : Penulis ke 2
 Identitas Jurnal ilmiah :
 a Nama Jurnal : Jurnal Asimetrik: Jurnal Imliah Rekayasa & Inovasi
 b Nomor ISSN : Sinta 4, ISSN : 2716-2923
 c Vol. No. Bln. Thn : Vol.3 No.2, Juli 2021
 d Penerbit : Magister Teknik Universitas Pancasila
 e Jumlah Halaman : 8 hal

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/ Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi, menerima artikel riset yg diterima 06/04/2021, direvisi 17/06/2021, disetujui 27/06/2021 dan dipublish di Vol 3 No 2 th 2021 Juli 2021. Jurnal Asimetrik : Jurnal Ilmiah Rekayasa dan Inovasi. Hsl cek turnitin = 23.2
2	Linieritas	Artikel riset ini berfokus pada penelitian dan analisis perbandingan sistem tenaga motor penggerak pada mobil listrik yg mempunyai linearitas dengan bidang applied energy.

II Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			6
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			6
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			6			6
Total = (100%)			20			20
Kontribusi pengusul : (nilai akhir peer X 40% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						8

Komentar / Ulasan Peer Review :

Kelengkapan kesesuaian unsur	Isi materi lengkap dan sesuai dengan unsur-unsur persyaratan jurnal yg mempublikasikannya yaitu jurnal Asimetrik Jurnal Ilmiah Rekayasa dan Inovasi.
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup pembahasannya berfokus analisis perbandingan sistem tenaga motor penggerak pd mobil listrik kapasitas 75kWh.
Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi mutakhir melalui studi literatur, studi wawancara dan studi lapangan.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Kualitas penerbit Jurnal Asimetrik : Jurnal Rekayasa dan Inovasi yaitu UP2M FTUP cukup baik yg ditandai & akreditasi jurnal SINTA 4, eISSN 2716-2923.

Penilai 1



Prof. Dr. Djoko W. Karmiadji, MSME., Ph.D
 NIDK : 8894150017
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Pancasila
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3

9

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Analisis Perbandingan Sistem Kerja Motor Penggerak pada Mobil Listrik Kapasitas 75kWh
 Jumlah Penulis : 1 Viantama, Budhi Muliawan Suyitno
 Status Pengusul : Penulis ke 2
 Identitas Jurnal ilmiah :
 a Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Rekayasa JTERA
 b Nomor ISSN : Sinta 5, e-ISSN : 2620-9675
 c Vol. No. Bln. Thn : Vol.11 No.2, Juli 2021
 d Penerbit : Magister Teknik Mesin FTUP
 e Jumlah Halaman : 6 hal

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/ Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi, merupakan artikel yang diterima oleh jurnal <i>Asiimetrik</i> : jurnal Ilmiah Rekayasa dan Inovasi Terakreditasi peringkat A.
2	Linieritas	Artikel ini linier dengan bidang keahliannya yaitu: Analisis Perbandingan Sistem Kerja Motor Penggerak Pada mobil Listrik Kapasitas 75 kWh.

II Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			6
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			6
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			6			6
Total = (100%)			20			20
Kontribusi pengusul : (nilai akhir peer X 40% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						3,2

Komentar / Ulasan Peer Review :

Kelengkapan kesesuaian unsur	Isi materi lengkap dan sesuai dengan persyaratan jurnal yang mempublikasinya jurnal <i>Asiimetrik</i>
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan pembahasan berfokus Analisis Perbandingan Sistem Kerja Motor Penggerak pada Mobil Listrik 75 kWh.
Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Kecukupan dan kemutakhiran proses analisis penggunaan motor induksi dengan Metodologi bersifat observasional.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Kelengkapan unsur memenuhi dengan kualitas penerbit Terakreditasi "Peringkat A" oleh Kementerian/BRIN, No. SK. 200/M/KPT/2020

Penilai 2



Prof. Dr. Ir. Wegie Ruslan, MSMath., IPU
 NIDK : 8803930017
 Unit Kerja : Universitas Katolik Indonesia ATMA Jaya
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3